NSU Ro 80



OFFRE

nous avons le plaisier de vous offrir

la voiture NSU Ro 80

vous trouverez aux pages suivantes

ses caractéristiques techniques

et les détails de son équipement

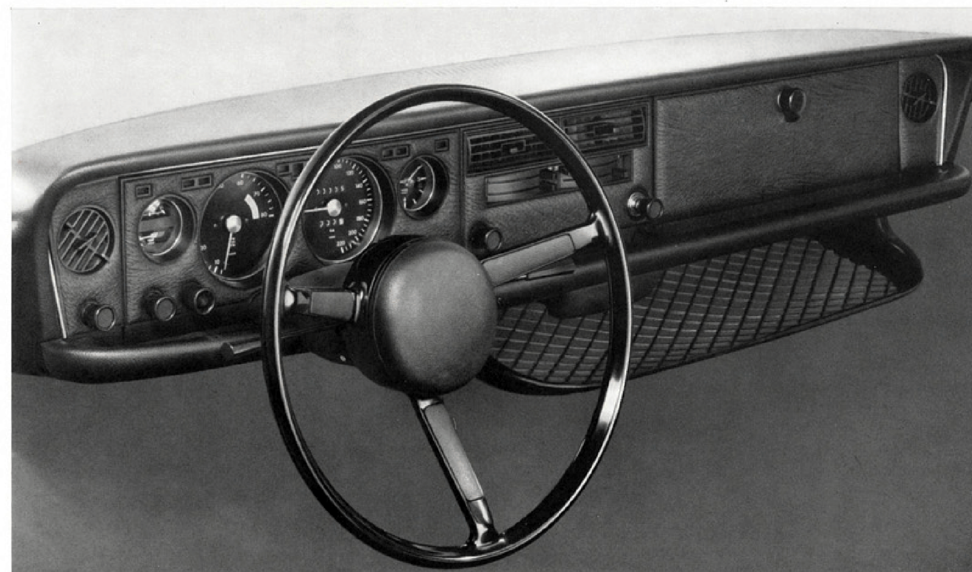
de série.

Equipement de base

Instruments:

Indicateur de vitesse avec totalisateur journalier;
Compte-tours mécanique avec signal optique de danger, montre électrique;
Jauge de carburant électrique; prise de courant avec allume-cigare électrique;
Contrôle lumineux pour température d'eau de refroidissement.
Lampes-témoins pour:

- Clignotants
- Anti-brouillards
- Eclairage route
- Réserve de carburant
- Frein à main
- Double circuit de freinage
- Pression d'huile
- Starter
- Charge de batterie
- Chauffage de la custode arrière



Feux de position; éclairage tableau de bord réglable;
Coffre à bagages éclairé; compartiment moteur éclairé;
Boite à gants éclairée; avertisseur optique;
Essuie-glace 2 vitesses combiné avec lave-glace électrique;
Chauffage de la custode arrière.

Equipement carrosserie:

Projecteurs asymmetriques;
Deux phares anti-brouillard;
Deux phares de recul;
Parechocs en acier inoxydable, verrouillage extérieur des 2 portes avants;
Protection plancher; échappement double avec enjoliveurs de sortie chromés,
compartiment moteur verrouillable;
Coffre à bagages verrouillable de l'extérieur;
Bouchon de réservoir verrouillable.

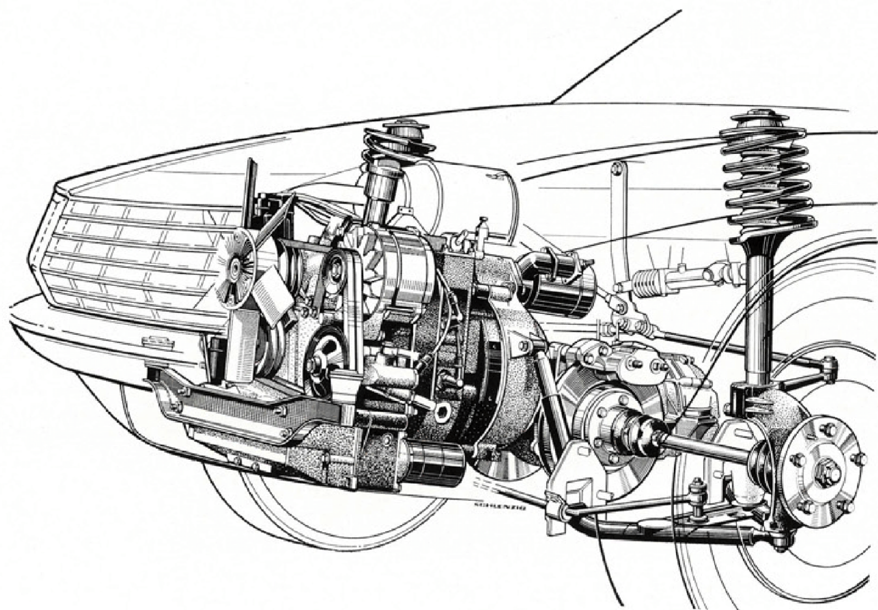
Caractéristiques techniques

Moteur:

Moteur à 4 temps à pistons rotatifs NSU/Wankel à refroidissement par eau, 2 x 497,5 cm³ de volume de chambre
Puissance: 115 CV DIN à 5500 t/min (130 CV SAE)
Couple-moteur maximum 16,2 m/kg à 4500 t/min.
Couple-moteur supérieur à 15 m/kg entre 2800—5500 t/min.
Rapport volumétrique 9:1
2 carburateurs inversés Solex 18 x 32 HHD
Consommation moyenne 13/14 L/100 km/h suivant utilisation.

Performances:

Vitesse de point: 180 km/h environ
Accélération de 0 à 80 km/h en 9,5 sec
0 à 100 km/h en 12,5 sec
0 à 120 km/h en 18,5 sec
0 à 140 km/h en 27,0 sec
1 km départ arrêté 33,5 sec.



Transmission:

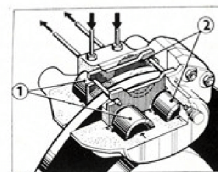
Boîte automatique sélective à 3 plages d'utilisation, entièrement synchronisée; Traction avant.

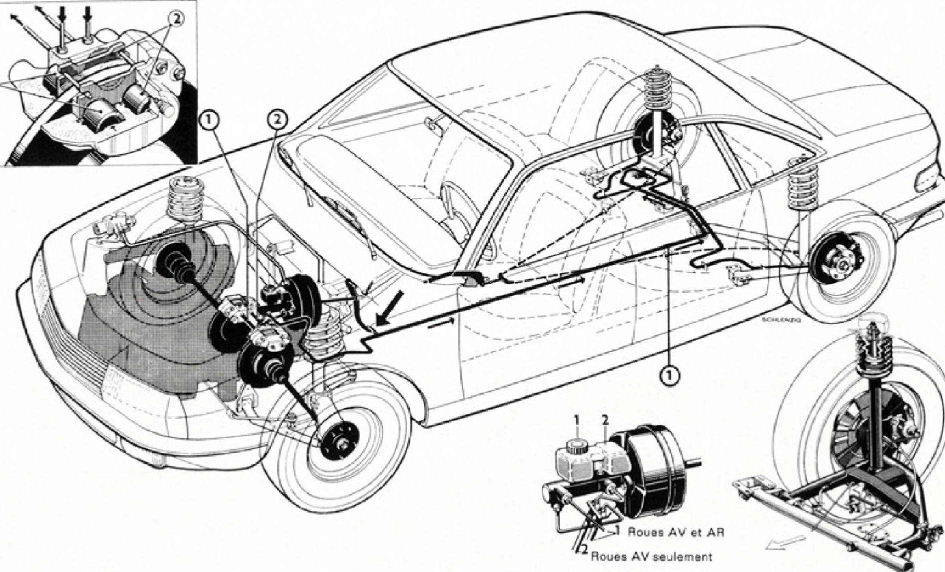
Chassis:

Roues avant suspendues sur triangles double bras transversaux et éléments renforcés McPherson à ressorts hélicoidaux avec caoutchoucs complémentaires, et amortisseurs téléscopiques hydrauliques incorporés, barre stabilisatrice transversale; Débattement 188 mm
Roues arrières sur bras oscillants placés en biais et éléments de suspension avec ressorts hélicoidaux à caoutchoucs complémentaires, amortisseurs téléscopiques hydrauliques centraux et à double effet
Débattement 257 mm

Freins:

Système de freinage à double circuit de sécurité, freins assistés, à disques, sur les 4 roues avec répartiteur de pression sur les roues arrières, en fonction de la charge; frein à main agissant séparément sur tambours





Direction:

Direction à crémaillère assistée hydrauliquement et de grande précision; 3,7 tours de butée à butée

Pneumatiques:

Pneus à carcasse radiale, 175 SR 14

Installation électrique:

Alternateur 12 volts, 490 Watts
Batterie 66 Ah

Chauffage:

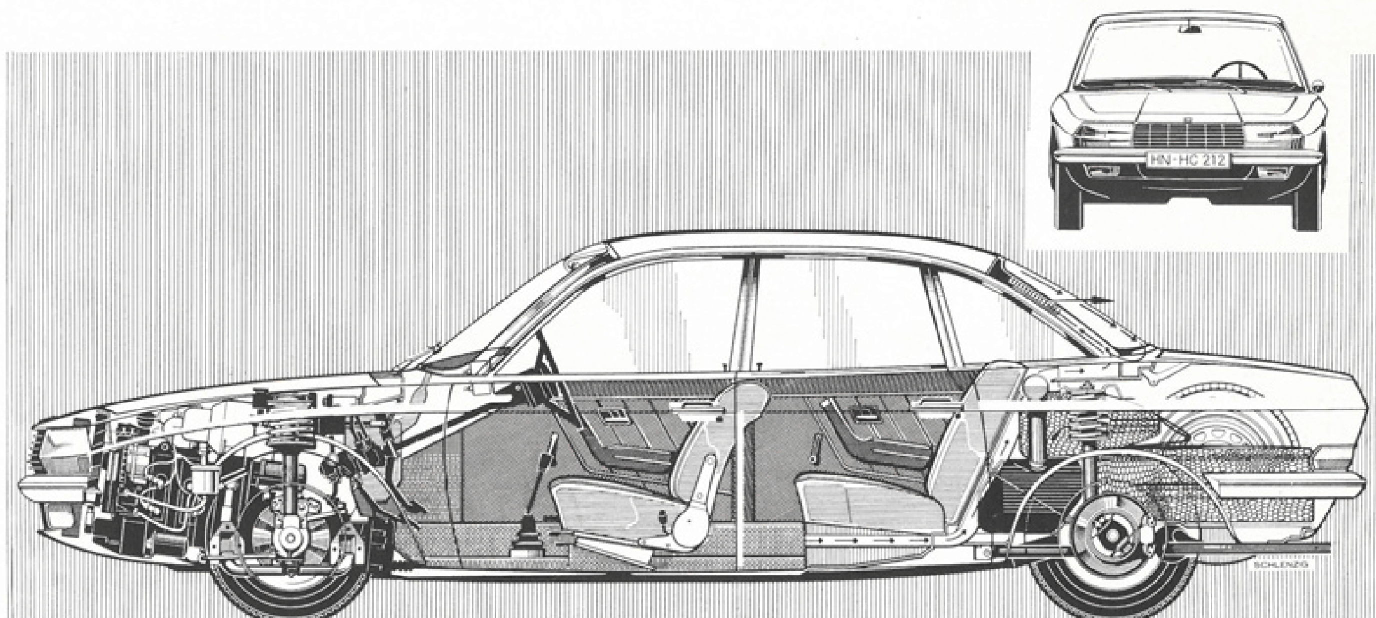
Chauffage par circulation d'eau chaude, soufflerie réglable;
Aération des glaces latérales réglable séparément, froid, chaud
Arrivée d'air frais par conduits séparés, deux aérateurs réglables séparément pour conducteur et passager;
Aspiration de l'air vicié à la base de la custode arrière et au niveau des pieds des passagers arrière.

Carrosserie:

Carrosserie auto-portante tout acier;
4 portes;
Largeur porte avant 990 mm, arrière 870 mm;
Longueur 4780 mm; Hauteur (à vide) 1410 mm;
Largeur 1760 mm
Largeur à hauteur d'épaule avant: 1435 mm; arrière: 1410 mm;
4 glaces entièrement escamotables;
Empattement 2860 mm;
Voie avant: 1480 mm;
Voie arrière: 1434 mm;
Coffre à bagages: 600 litres;
Réservoir de carburant: 83 litres, 18 litres de réserve;
Poids à vide 1210 kg;
Charge utile 450 kg;
Poids total autorisé en charge: 1660 kg;
Poids tractable avec freinage 1200 kg;
Poids autorisé sur toit: 50 kg

Equipement intérieur:

Tableau de bord rembourré, souple; Porte-cartes sous tableau de bord avec poignée rembourrée;
Deux pare-soleil rembourrés avec glace de maquillage;
Montants du toit rembourrés; 4 accoudoirs de portes rembourrés formant poignées de maintien; Portes rembourrées; Cendrier avant avec enjoliveur rembourré et éclairé; Cendrier arrière à enjoliveur rembourré;
Volant à 3 branches, moyeu central de sécurité rembourré;
Boîte à gants côté passagers;



Revêtement intérieur du pavillon lavable et rembourré;
Longerons du toit rembourrés;
Accoudoir central escamotable arrière;
Sièges-couchettes à l'avant avec poches sur la face arrière du dossier;
Siège du conducteur réglable sur le plan horizontal et vertical;
Siège du passager réglable sur le plan horizontal;
Sièges arrière avec dossiers démontables séparément;
(3,4 m de longueur de charge possible) 2 crochets porte-manteaux doubles;
2 poignées au toit à l'arrière; boîte à gants verrouillable;
plafonnier avant avec contact de portes et commutateur à main;
Plafonnier arrière avec contact de portes;
Rétroviseur intérieur de sécurité avec dispositif anti éblouissant;
Tapis de sol velours, renforcé cuir;
Attaches pour ceintures de sécurité.

Equipement spécial

Contre supplément:

Toit ouvrant acier à commande manuelle;
Toit ouvrant acier à commande électrique;
Radio. Second haut-parleur à l'arrière et commutateur au tableau de bord.
Antenne électrique;
Rembourrage cuir des sièges et revêtements portières;
Ceinture de sécurité avant et arrière;
Jantes aluminuim forgées;
Peinture métallisée.

Présenté par:

NSU Motorenwerke AG Neckarsulm/Allemagne

Tous droits de modifications de construction et d'équipement réservés.
Notre offre est fait sous les conditions générales de vente d'automobiles

VF 1 3,5 1833 franz.